



Racing Engineering - GP2 Hungary Carrera 2 – Puntos para los dos pilotos del equipo andaluz.

Excelente resultado de conjunto para Racing Engineering en la carrera al sprint de las GP2 Series en el circuito de Hungaroring. Giorgio Pantano y Javier Villa remontaron desde sus posiciones de mitad de parrilla para acabar quinto y sexto y sumar tres puntos para el equipo de Sanlúcar de Barrameda.



Partiendo en los puestos 13 y 14 de la formación de salida que les correspondían tras el resultado de la carrera de ayer, ambos pilotos de Racing Engineering realizaron una magnífica arrancada ganando posiciones ya desde los metros iniciales. En el primer paso por meta, Javier era ya octavo y justo tras él iba Giorgio, los dos habiendo superado a varios competidores a lo largo del primer giro, además de aprovechar a la perfección los huecos dejados unas filas delante de ellos por D'Ambrosio y Chandhock, que no hacían la vuelta de formación.



En la tercera vuelta, un toque entre Di Grassi y Conway, que luchaban por la tercera posición, retrasó al británico, que hizo un trompo y se vio superado, entre otros, por Villa y Pantano, que pasaban ya a ocupar los puestos séptimo y octavo. Los dos pilotos de los monoplazas patrocinados por Repsol y Telefónica iban juntos y se acercaban al monoplaza del japonés Yamamoto. Al inicio de la quinta vuelta, Javi entraba algo abierto en la recta meta, y Giorgio le superaba, tratando de hacer lo mismo Zuber pero resistiendo perfectamente el piloto español en una espectacular maniobra a final de recta en la que, por un momento, los tres monoplazas de Pantano, Villa y Zuber rodaron en paralelo.



Tras la resolución de esta interesante lucha a favor de los dos pilotos de Racing Engineering, Giorgio quedaba situado séptimo, a poco más de un segundo de Yamamoto, y con Javi siguiendo la estela de su compañero de equipo mientras ambos distanciaban a Zuber. En la vuelta 12, los dos pilotos de la formación andaluza ganaban una nueva posición al ser sancionado Di Grassi con un 'drive through' debido a su incidente anterior con Conway, lo que colocaba ya a Pantano sexto, entrando por tanto en la zona de puntos.



Durante los siguientes giros la situación de carrera se estabilizó, con los Dallara decorados con los colores de Telefónica y Repsol rodando en formación, siempre cerca de Yamamoto aunque sin llegar a alcanzarle, pero conteniendo perfectamente a Zuber y Kobayashi, que les seguían. A cuatro vueltas del final, el abandono de Maldonado por problemas mecánicos significaba que tanto Giorgio como Javi ganaban una plaza más, con lo que ambos se situaban entre los seis primeros y conservaban perfectamente su quinta y sexta posición hasta el paso por meta al final de la vuelta 28. Pantano terminaba quinto, sumando dos puntos que le permiten seguir líder del campeonato, y Villa era sexto, añadiendo un punto más a su cuenta y a la de Racing Engineering, que con los tres conseguidos hoy por sus dos pilotos consolida su segundo puesto en el campeonato de equipos.

El magnífico resultado de hoy, con los dos pilotos entre los seis primeros en una carrera que se presentaba muy complicada para ambos, resalta una vez más la excelente preparación de los monoplazas del equipo andaluz, que fue la única formación que sumó puntos con sus dos coches, lo que le permite continuar con el extraordinario record de 100% de fiabilidad que mantiene desde el inicio de la temporada. Ahora las GP2 series se toman una ligera pausa estival, para retornar dentro de tres semanas con la muy esperada prueba en el circuito urbano de Valencia, donde Racing Engineering espera volver a estar entre los mejores con sus dos pilotos.

Thomas Couyotopoulos (director deportivo): *"Tener a los dos pilotos en los puntos es el mejor resultado posible teniendo en cuenta sus posiciones en parrilla. Ambos hicieron una buena salida y mantuvieron un ritmo suficiente como para puntuar. Para Giorgio estos puntos son importantes tras el desafortunado incidente de la carrera de ayer. Y espero que Javi pueda seguir sumando en las próximas."*

Javier Villa (piloto coche 11): *"Hice una buena salida y conseguí meterme en la lucha por el octavo puesto. Luego pude mantener un buen ritmo de carrera, que fue incluso mejorando en la segunda mitad de la prueba. Estoy convencido de que podía haber acabado cuarto pero me mantuve en la sexta posición."*

Giorgio Pantano (piloto coche 12): *"Lo primero de todo es darle las gracias a Javi, que me permitió conservar mi posición aunque hoy era más rápido. Después de lo ocurrido ayer, sumamos lo máximo posible partiendo del 14 y consiguiendo dos puntos."*