



Racing Engineering - GP2 Valencia - Previo

Las cortas vacaciones de verano de las GP2 Series llegan a su fin este viernes con el inicio de la actividad para Racing Engineering y todos sus rivales en una de las citas más esperadas del año: la competición en el nuevo circuito urbano de Valencia.

Telefonica

El espectacular trazado situado a orillas del mediterráneo en la ciudad costera española es una de las grandes atracciones del calendario 2008 de la categoría antesala de la fórmula 1, y para Racing Engineering tiene además el importante aliciente extra de ser la segunda prueba 'de casa' de la temporada. Una prueba que será la antepenúltima del año y que llega con el equipo andaluz en una magnífica situación, liderando la clasificación de pilotos con Giorgio Pantano y luchando por el título en la de equipos gracias también a la cada vez mayor aportación en puntos de Javier Villa. El excelente resultado conjunto de ambos pilotos en la anterior carrera, Hungría, demostró una vez más la competitividad de los Dallara patrocinados por Repsol y Telefónica, que no han fallado ni una sola vez en lo que va de temporada, permitiendo a sus pilotos luchar de forma habitual por las primeras posiciones.



En Valencia, los objetivos del equipo español y de sus pilotos se centran en mantener el primer puesto de la general del campeonato con Giorgio Pantano, con grandes expectativas también de que Javier Villa pueda conseguir su primer podio del año y de que los puntos sumados por ambos permitan a la formación basada en Sanlúcar de Barrameda acceder al primer puesto en la clasificación por equipos. Para ello, todos los miembros de Racing Engineering han trabajado duro, con sus dos pilotos tomando incluso parte en una prueba del Campeonato de España de GT disputada hace escasas fechas en el Valencia Street Circuit, con el fin de conocer de primera mano las muy especiales características del nuevo trazado. Una pista que pese a su carácter urbano se presenta como muy diferente a otros circuitos no permanentes, con puntos de muy alta velocidad y con al menos dos lugares donde parece más que factible efectuar adelantamientos con seguridad. Un circuito en el que no será nada fácil dar con la puesta a punto ideal para compaginar sus largas rectas con la combinación de virajes de segunda y tercera velocidad que forman buena parte de su sección más lenta. Por ello, si el trabajo en los entrenos libres del viernes es siempre importante, en esta ocasión lo será aun más ya que ninguno de los equipos de la GP2 tiene referencias previas sobre el nuevo trazado valenciano.



Con la motivación que da competir ante su público, Racing Engineering afronta la segunda cita española del calendario de las GP2 Series con la máxima ilusión y con todos los miembros del equipo convencidos de sus posibilidades de brillar en unas carreras que han despertado la máxima expectación a nivel mundial por la novedad que supone la pista valenciana.