



Racing Engineering - GP2 Valencia Carrera 1 – Giorgio Pantano tuvo que abandonar en la última vuelta cuando lideraba la carrera.

Parecía el día perfecto para Giorgio Pantano y Racing Engineering en la carrera larga de las GP2 series disputada hoy en el nuevo y espectacular trazado urbano de Valencia. El piloto italiano lideraba desde la salida y dominaba la carrera hasta que a apenas unas curvas de la llegada, su coche perdía velocidad de forma repentina hasta detenerse fuera del circuito.

Telefonica

Cuando los coches ocupaban sus posiciones en el circuito para la vuelta de formación, unas pocas gotas de agua empezaban a caer pero, afortunadamente para todos los equipos, la lluvia cesaba antes del inicio de la carrera. Giorgio hacía una gran salida desde pole position y llegaba en cabeza a la primera curva para empezar, de inmediato, a tomar ventaja sobre el resto, completando la primera vuelta con unos increíbles 2.5 segundos de diferencia sobre Petrov. Pero, por desgracia para Giorgio, un accidente entre Kobayashi y Tung significaba la intervención del Safety Car hasta que se retiraban del circuito los coches dañados.

MAPFRE

feve

Cuando la carrera se reanudaba, Giorgio volvía a tirar con fuerza al volante del monoplaza patrocinado por Repsol y Telefónica, separándose de Petrov a cerca de un segundo por vuelta durante los siguientes tres giros, aunque el ruso conseguía, a continuación, reducir la diferencia y en la vuelta 11 esta era de 1.7 segundos. En la 13, Petrov hacía su parada en boxes obligatoria, lo que dejaba a Giorgio liderando con 3.8 segundos de ventaja sobre Maldonado, pero en el siguiente giro el piloto italiano hacía también su pitstop, volviendo a pista todavía por delante de Petrov luego del usual buen cambio de neumáticos realizado por los miembros del equipo andaluz.

KC
KC GRUPP

NEORION
YACHTS

Snap-on

En las siguientes vueltas, Giorgio aumentaba gradualmente su ventaja hasta alcanzar los 1.6 segundos, y a medida que el coche se aligeraba con el transcurrir de la carrera, incrementaba su ritmo, marcando la mejor vuelta de la carrera hasta entonces en la 19 con un 1.47.540. Parecía que Petrov no tenía respuesta ante el ritmo de Giorgio, así que el italiano optaba por mantener su ventaja en torno a los dos segundos para estar a salvo de posibles errores y no consumir demasiado combustible, ya que todos los equipos habían empezado la carrera consciente de que ese podía ser un problema en este nuevo circuito.

PAGO

M
MOTORARTE

A solo dos vueltas del final todo apuntaba a que Giorgio y Racing Engineering se dirigían hacia otra gran Victoria, con el piloto italiano marcando la vuelta rápida de carrera en 1m 46.791s. Pero a mitad del último giro, Petrov se acercaba de repente a Giorgio mientras este disminuía su ritmo de forma considerable, y a un par de curvas de la meta tenía de parar fuera del trazado. Parecía que el Dallara se había quedado sin combustible lo que, teniendo en cuenta que el depósito se había llenado al máximo justo antes de la salida, no dejaba de ser un caso de enorme mala suerte para piloto y equipo. Por fortuna para Giorgio, su principal rival en el campeonato, Bruno Senna, se encontraba en similar situación durante la última vuelta, terminando fuera de los puntos con lo que Giorgio mantiene su liderato en la clasificación general del campeonato. Si ni Giorgio ni Senna hubiesen tenido problemas en la última vuelta, Giorgio habría aumentado de forma sustancial su ventaja al frente del campeonato respecto al brasileño, mientras que ahora la diferencia se queda como estaba.

Para Javier Villa se trató de una carrera para olvidar, ya que un incidente en la primera vuelta, cuando tocó contra uno de los muros que delimitan la pista, le obligó a abandonar la prueba. Para la carrera al sprint de mañana, Giorgio saldrá desde el puesto 14 y buscará remontar lo más posible para sumar el máximo de puntos, mientras que para Javier se tratará de hacer cuanto pueda desde el puesto 21 de parrilla en un fin de semana que está siendo difícil para el joven piloto español.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): *"Estoy muy decepcionado con la GP2 en lo que respecta a la duración de la carrera, que se podía haber acortado en una vuelta. El reglamento no nos permite repostar durante la carrera y nosotros hicimos todo lo posible para reducir el consumo. Es una auténtica pena ya que hemos perdido 11 preciosos puntos hoy. De todas formas, quiero agradecer a todo el equipo y a Giorgio por su gran trabajo. Fue una gran carrera arruinada por unos malos cálculos fuera de nuestro control"*

Javier Villa (piloto coche 11): *"Es un fin de semana complicado. Pensé que podía ir mejor pero está siendo complicado. La calificación fue mejor que los libres y teníamos los problemas localizados para hacer hoy una buena carrera. Hice una buena salida pero un toque en la primera vuelta significó el fin de mi carrera y me impidió demostrar lo que podía haber hecho hoy."*

Giorgio Pantano (piloto coche 12): *"Dimos el máximo hoy así que todavía no me puedo creer lo que ha pasado. Todo el mundo sabía que había problemas con el consume. Nosotros ni siquiera pasamos por el pitlane, fuimos directos a la parrilla. Ni siquiera practicamos salidas y además tuvimos una vuelta con safety car. Es imposible de aceptar que no pudiésemos terminar la carrera, lo que ha pasado hoy es increíble. Y no hablo sólo sobre mi mismo sino también de otros. Haz 32 vueltas en vez de 34 si sabes que hay un problema. Hicimos una carrera perfecta y no sólo perdí la victoria sino también el punto de la vuelta rápida."*