



Racing Engineering - GP2 Valencia Carrera 2 Puntos para los dos pilotos de Racing Engineering, Giorgio 3º, Javi 5º.

Magnífico resultado el conseguido hoy por Racing Engineering en la carrera al sprint de las GP2 Series en Valencia. Tanto Giorgio Pantano como Javier Villa han conseguido terminar en los puntos pese a sus retrasadas posiciones de salida, acabando tercero el italiano y quinto el español. El tercer puesto de Giorgio permite además al piloto del equipo andaluz aumentar su ventaja al frente de la general del campeonato.

Telefonica

La carrera corta del fin de semana de las GP2 Series en el espectacular Valencia Street Circuit no se presentaba nada fácil para Racing Engineering. La mala suerte de ayer significaba que hoy Pantano tenía que partir desde el centro del grupo, en el puesto catorce, mientras que Javi lo debía hacer aun desde más atrás, en la posición 21. Sin embargo desde los primeros metros los dos pilotos del equipo español demostraron sus intenciones de no darse por vencidos y, tras una fantástica salida de ambos, al final de la primera vuelta tanto uno como otro habían recuperado un buen número de plazas: Giorgio era octavo, habiendo remontado ya seis posiciones y Javi pasaba por meta en un increíble 12º lugar, tras ganar nada menos que nueve en los metros iniciales de la prueba.



Una vuelta más y tanto Giorgio como Javi ganaban otra posición al salirse Maldonado a final de recta, con lo que en apenas dos giros Pantano estaba a un paso de entrar en zona de puntos, rodando séptimo tras el belga D'Ambrosio, mientras que Javi ya buscaba un lugar entre los diez primeros, encontrándose undécimo y acosando al décimo clasificado, el hindú Chandhock. Sólo tres vueltas necesitaba el asturiano para superar a su rival y hacerse con la décima plaza, comenzando de inmediato a acercarse al noveno clasificado, el ruso Petrov.



En la séptima vuelta, el duelo que mantenía por la tercera posición Andy Soucek y Bruno Senna se resolvía de golpe con ambos fuera de carrera: el español con problemas mecánicos y el brasileño haciendo un trompo y golpeando contra el muro. Ello significaba que Pantano ascendía hasta la quinta plaza y Villa hasta la octava. Además, con su máximo rival en el campeonato fuera de combate, la situación se tornaba favorable a Giorgio, que ya estaba en posición de puntos.



La carrera se estabilizaba ligeramente, con un trío de cabeza formado por Filippi, Grosjean y Di Grassi, seguido a cierta distancia por un segundo grupo que encabezaba D'Ambrosio y en el que estaban los dos Dallara patrocinados por Repsol y Telefónica. Cuando Filippi se tocaba con Grosjean, quedando el francés eliminado, Giorgio y Javi ascendían una posición más, pasando a ser cuarto y séptimo respectivamente en la vuelta 11. Villa estaba ya a las puertas de la zona de puntos y pronto entraba de pleno derecho en ella, tras superar a Petrov en la vuelta 12, con lo que los dos pilotos del equipo español eran cuarto y sexto a mitad de carrera, posiciones que parecían imposibles de alcanzar al iniciarse la prueba. Esta se neutralizaba brevemente con el safety car al salirse Asmer, lo que propiciaba un reagrupamiento que animaba la carrera en las vueltas finales.



Tras retirarse el coche de seguridad, las emociones fuertes del final de carrera las protagonizaba Javi Villa. Fuertemente presionado por Petrov, el asturiano se saltaba una de las chicanes por lo que tenía que ceder el paso a su perseguidor, lo que trataba de aprovechar también Chandhock para superarlos a ambos. Pero el hindú tocaba al ruso, quedando este fuera y aprovechando la ocasión Javi para recuperar la sexta posición, pasando a ambos y defendiéndola con decisión ante el ataque por el interior de Valsechi.

El piloto de Racing Engineering contenía perfectamente al italiano y acababa la carrera en una magnífica sexta plaza, acosando a Nunes, tras una remontada espectacular que completaba una mañana tremendamente positiva para la escuadra basada en Saludar de Barrameda. Dos puestos por delante, Giorgio conservaba sin problemas su cuarta plaza y controlaba perfectamente la situación para cruzar la meta.

Minutos después de la finalización de la carrera, tanto Filippi como Chandhock eran penalizados, con lo que Pantano ascendía hasta la tercera posición y Villa hasta la quinta. El resultado final significaba que Giorgio sumando cuatro puntos muy importantes, ya que le permiten distanciar aun más a su más cercano perseguidor en el campeonato, Bruno Senna, que hoy se iba de vacío, con lo que el piloto de Racing Engineering extiende a trece su margen al frente de la general provisional del certamen, cuando sólo restan dos pruebas para la finalización del mismo.

Una vez más, la competitividad y total fiabilidad de los monoplazas de Racing Engineering, que mantienen su fantástico record de 100% de carreras sin averías, combinada con el talento de sus pilotos permitía al equipo español brillar de forma especial hoy en un fin de semana que todo el equipo esperaba con ganas y que ha sido realmente duro.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): *"Estoy muy satisfecho con las prestaciones de los dos pilotos en la carrera de hoy. Ambos hicieron unas muy buenas salidas, pilotaron bien y consiguieron sumar puntos. Sin embargo, sabemos que teníamos muchos más puntos a nuestro alcance este fin de semana así que nuestro resumen no puede ser positivo. Como siempre, todo nuestro personal ha hecho un excelente trabajo y se merecen el agradecimiento en el que ha sido un fin de semana complicado."*

Javier Villa (piloto coche 11): *"No ha estado mal. Fue una carrera dura, empezando el 21º y terminando el 5º. Rodé muy rápido y eso es positivo. Para Spa será importante estar delante desde el principio para hacer una gran carrera."*

Giorgio Pantano (piloto coche 12): *"Al final somos terceros tras salir 14 lo que es bueno después de lo que pasó ayer. No había más que pudiese hacer. Por supuesto estoy contrariado por lo de ayer pero contento por haber al menos terminado cuarto hoy, especialmente con Senna no habiendo sumado puntos."*