



Racing Engineering - GP2 Previo Bélgica

Las GP2 series inician este fin de semana su frenético sprint final, que decidirá en apenas siete días el resultado del campeonato con la disputa de forma consecutiva de las dos pruebas que cierran la temporada 2008, las de Bélgica e Italia. A este momento decisivo del año llega Racing Engineering con su piloto Giorgio Pantano liderando la clasificación general y con Javier Villa en plena línea ascendente tras haber puntuado en las tres últimas pruebas, contribuyendo también a que la formación andaluza siga en la lucha por el campeonato de equipos, en el que está a sólo diez puntos del primer clasificado.

Telefonica



Giorgio se presente en Spa como máximo favorito para hacerse con el título, ya que cuenta con 13 puntos de margen sobre su más inmediato seguidor, el brasileño Bruno Senna, y con la ventaja añadida de que la última cita del año se disputará en Monza, una pista en la que el piloto italiano ha triunfado en todas las categorías en las que ha tomado parte. Tras aumentar su diferencia al frente de la tabla, en Valencia, el piloto del equipo español espera consolidar aun más su posición en el exigente trazado belga este fin de semana, para lo cual volverá a contar con la competitividad y fiabilidad del Dallara número 12 patrocinado por Repsol y Telefónica, cuyo excelente nivel de preparación le ha permitido mostrar todo su talento a lo largo de la temporada.



Javier, por su parte, intentará continuar en el circuito de las Ardenas la progresión mostrada en la segunda mitad de temporada, luchando con los mejores de la categoría. Luego de puntuar de forma consecutiva en Alemania, Hungría y Valencia, el joven piloto asturiano espera seguir su escalada en la clasificación en una pista que le gusta especialmente como es la de Spa Francorchamps.



El histórico trazado belga es, cada año, una de las citas más esperadas por los pilotos, ya que su combinación única de curvas de todo tipo lo hacen el mayor desafío a nivel de pilotaje de todo el campeonato. Virajes como el famoso Raidillon, el rápido Blanchimont, el complicadísimo Pouhon o la cerrada horquilla de La Source forman parte de una pista que ha mantenido prácticamente intacto su encanto pese a las diferentes remodelaciones sufridas a lo largo de los años. En este escenario tan especial, Racing Engineering espera seguir sumando éxitos a su magnífica temporada 2008 y acercarse un paso más al objetivo de hacerse con el campeonato. Una meta por la que todos los miembros del equipo andaluz vienen trabajando duro desde antes del inicio de la temporada y que está, cada vez, más cerca de conseguirse.

