



Racing Engineering - GP2 Belgium Calificación – Giorgio Pantano partirá desde la 4ª plaza de la parrilla de salida

Giorgio Pantano continúa su lucha por el campeonato de GP2 en la temporada 2008 con un excelente 5º mejor tiempo en la sesión de calificación en el mojado y deslizante circuito de Spa Francorchamps.

Telefonica

Una vez más Giorgio y el equipo español Racing Engineering fueron competitivos desde el primero momento. En los 30 minutos que duraba la sesión de entrenamientos libres de la mañana, Giorgio consiguió finalizar segundo con un tiempo de 1m 57.103s, s tan sólo 0.048s del mejor tiempo.



En el momento en el que daba comienzo la sesión de clasificación de la tarde, el circuito se encontraba en una situación delicada, con la pista mojada y cayendo una fuerte lluvia, por lo que todos los equipos debieron adaptar sus set-ups a estas difíciles condiciones. Una vez comenzada la calificación, Giorgio decidía esperar 6 minutos antes de abandonar el pit, pero en ese tiempo ya habían ocurrido una serie de accidentes que hacían obligado ondear las banderas amarillas en la pista. La visibilidad era limitada y muchos pilotos tuvieron dificultades para conseguir un buen tiempo, aunque este no fue el caso de Giorgio, que se situaba inmediatamente con el 5º mejor tiempo.



La sesión tuvo que ser detenida pasados 10 minutos cuando Maldonado tenía un accidente que obligaba a sacar las banderas rojas al circuito y todos los pilotos regresaron a los boxes. Tras una parada de 6 minutos, se reanudó la sesión de clasificación y Giorgio situaba su Dallara patrocinado por Repsol y Telefónica en la parte más alta de la tabla de tiempos, aunque casi inmediatamente era superado por Senna. Durante los restantes minutos de la sesión, Giorgio continuaba tirando fuerte pero, en estas inusuales condiciones, conseguir un buen tiempo era más cuestión de buena suerte que de destreza al volante y al final de la sesión se situaba en la 5ª posición, consiguiendo un mejor tiempo de 2m 16.291, aunque finalmente saldrá 4º pues Chandhok, que consiguió el mejor tiempo, ha sido penalizado con la pérdida de 10 posiciones en la parrilla por su accidente previo en la carrera de Valencia



Para Javier Villa ninguna de las dos sesiones de entrenamientos fueron bien. En la sesión de libres el joven piloto español tan solo pudo situarse en la 23ª plaza con un tiempo de 1m 59,146s. Las cosas no mejoraron en la calificación y Javi, que paró el crono en 2m 21.482s partirá mañana desde la 22ª posición de la parrilla.



Giorgio tendrá mañana la oportunidad de incrementar aun más su liderato al frente del Campeonato de Pilotos, y teniendo en cuenta la gran fiabilidad demostrada por los coches de Racing Engineering durante toda la temporada, la victoria es una posibilidad real. Además para el equipo andaluz un buen resultado de Giorgio les ayudará en en sus aspiraciones de ganar el Campeonato de Constructores en el que marchan terceros, a tan solo 12 puntos del líder.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): “Fantástico trabajo de Pantano, teniendo en cuenta las difíciles condiciones, era una lotería. Los dos coches fueron realmente bien, así que dar las gracias a todo el equipo por su gran trabajo. Una pena la posición de Javi, aunque tenemos la esperanza de que recupere en la carrera de mañana.”

Javier Villa (piloto coche 11): “Ha sido una calificación difícil. Empezó a llover fuerte cinco minutos antes de comentar la sesión. He dado el máximo número de vueltas para coger confianza con el coche. Habría necesitado alguna vuelta más, pero la sesión ya había terminado. El coche fue bien pero las difíciles condiciones no permitían más. Si mañana está seco podemos hacer una muy buena carrera.”

Giorgio Pantano (piloto coche 12): “Durante los últimos 10 o más minutos de la calificación tuvimos banderas amarillos, por lo que no pude mejorar mi tiempo sin riesgo a tener una penalización. De lo contrario, estoy convencido de que habríamos podido luchar por la pole. El coche va muy bien y yo tengo buenas sensaciones. Lo positivo es que somos fuertes en mojado tanto como en seco, como pudimos demostrar con la 2ª posición en los entrenamientos libres. Por lo tanto tengo mucha confianza en la carrera de mañana.”