



Racing Engineering - GP2 Belgium Carrera 1 – Día desafortunado para Racing Engineering

La carrera larga disputada el día de hoy en el circuito de Spa Francorchamps ha sido muy complicada para Giorgio Pantano y Javier Villa, finalizando ambos pilotos en posiciones retrasadas debido a una serie de errores que han acabado con sus posibilidades de conseguir un buen resultado.

Poco antes del comienzo de la carrera comenzaba a llover sobre el circuito, por lo que todos los monoplazas montaron los neumáticos de lluvia, e incluso muchos equipos optaron también por usar un setup adaptado a estas condiciones de suelo mojado. La lluvia todavía estaba presente al inicio de la carrera, por lo que se decidió dar comienzo a la misma tras el coche de seguridad, algo que permitió a los pilotos adaptarse a las condiciones de la pista antes de enfrentarse al rápido circuito belga.

Cuando el Safety Car se retiró de la pista, Giorgio mantenía la 4ª plaza detrás de Grosjean y con Zuber persiguiéndole, aunque casi inmediatamente el monoplaza patrocinado por Repsol y Telefonica comenzaba a separarse de sus perseguidores. Tras las 7 primeras vueltas, los tres primeros monoplazas estaban involucrados en una dura lucha por el liderato, con Giorgio a 2.5 segundos pero sin perderles de vista, preparado para aprovechar cualquier error. En la vuelta 7 Senna entraba en el pit para su parada obligatoria, y es entonces cuando el equipo Racing Engineering llama a Giorgio para realizar la suya. El equipo realizó, una vez más, una muy eficiente parada y Giorgio había vuelto rápidamente a la pista, situándose en la 14ª plaza y justo detrás de Senna.

Cuando el resto de coches comenzaron a realizar sus paradas, Giorgio ascendía hasta la 5ª posición en la vuelta 9, aunque sería 2º en cuanto los tres pilotos que estaban por delante suya realizasen su "pit stop". De repente llegaba la noticia de que Senna era penalizado con un drive-through debido a un accidente en el pit lane, por lo que Giorgio ascendería hasta la 1ª posición, pero antes de que el brasileño pudiera cumplir su sanción, el Safety Car y el coche Médico debían entrar en pista debido al fuerte accidente de Valsecchi. Los coches se alinearon inmediatamente detrás del Safety Car pero, después de 3 vueltas detrás del coche de seguridad, Giorgio veía repentinamente como su motor tenía un problema y se activaba el modo de seguridad. Afortunadamente Giorgio pudo continuar de nuevo, aunque habiendo perdido 8 posiciones debido a esta incidencia.

El coche de seguridad se retira después de cinco vueltas y en ese momento Giorgio comienza a luchar por recuperar posiciones. Pasadas dos vueltas se encontraba rodando 8º, pero entrando en la horquilla conocida como La Source, subía sobre el bordillo y realizaba un trompo, cayendo a la 10ª posición. Dos vueltas más tarde Giorgio intentaba desesperadamente escalar posiciones para acceder a los puestos de puntos, pero entonces el italiano, al intentar adelantar a Rodríguez en La Source, entraba excesivamente rápido y golpeaba a Di Grassi, resultando dañado el frontal de su coche y llegando finalmente a meta en la 21ª plaza.

Para Javier Villa ésta ha sido una carrera para olvidar. Partía desde la posición 21 y el joven piloto Asturiano se vio involucrado en una lucha con varios pilotos en la parte trasera de la carrera, aunque no pudo realizar ningún progreso significativo. Javi se encontraba situado en la 19ª posición cuando el coche de seguridad estaba en pista, sin embargo, fue sancionado por adelantar a otro coche debiendo realizar un drive-through y llegando al final de la carrera en la 18ª plaza.

Ambos pilotos deberán luchar duramente para conseguir puntos en la carrera al sprint de mañana, saliendo desde posiciones muy retrasadas de la parrilla pero con la confianza puesta en el equipo Racing Engineering. El equipo Andaluz está demostrando una gran fiabilidad, colocando carrera tras carrera sus dos coches en la línea de meta, por lo que sus dos pilotos tratarán de dar lo mejor de sí mismos en busca de un buen resultado.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): "Esto no era lo que esperábamos. Es una verdadera pena para nuestros dos pilotos. Sus posiciones de salida para mañana no son muy prometedoras, pero trataremos de hacerlo lo mejor posible y continuaremos nuestra lucha por ganar el campeonato. Nuestro equipo se lo merece, una vez más han preparado los coches perfectamente y les doy todo mi agradecimiento."

Javier Villa (piloto coche 11): "Ha sido una carrera muy difícil. De nuevo volvió a llover justo antes de comenzar la carrera. Las primeras vueltas con los neumáticos de lluvia fueron muy complicadas ya que la pista estaba muy deslizante. En cuanto pudimos, pusimos neumáticos secos y entonces nuestro ritmo fue bueno. He recibido un drive-through y entonces la distancia con los de delante era muy grande por lo que solamente podía acabar la carrera."

Giorgio Pantano (piloto coche 12): "Hoy no hemos tenido suerte. Cuando estaba detrás del safety car se activó el "modo de seguridad" del motor, no le había prestado atención a las temperaturas. Me fui atrás y cuando se reinició la carrera sabía que estaba en la 8ª posición, la cual era aceptable. Sin embargo en "La Source" toqué el bordillo del interior y realicé un trompo. Después traté de adelantar a Rodríguez. En la misma curva, toqué en el interior, el cual estaba todavía mojado y tuve un golpe con Di Grassi ya que no pude frenar el coche."

Telefonica

