



## Racing Engineering - GP2 Bélgica Carrera 2 – Javier Villa finaliza entre los 10 primeros.

Después de la exclusión de Giorgio Pantano para la carrera de hoy al sprint debido al accidente de ayer con di Grassi, Javier Villa era el único piloto de Racing Engineering en disputar la 2ª carrera de las GP2 Series en el circuito de Spa Francorchamps.

Telefonica

Poco antes del comienzo de la carrera, la lluvia volvía a hacer acto de presencia sobre el circuito, aunque esta paraba una vez se situaban los coches en la parrilla, y aunque la pista estaba muy deslizante en determinadas zonas, todos los equipos optaron por usar los neumáticos slick. Javier partía desde la posición 17 de la parrilla después de la descalificación de Zuber ayer. El joven piloto español realizaba una brillante salida adelantando a varios coches que habían sido más lentos en el comienzo sobre el deslizante asfalto belga.



Durante las primeras vueltas, Javier pilotó con precaución, y tras los errores y pasadas de frenada de una serie de pilotos, tras la 3ª vuelta ya conseguía situarse en la 15ª plaza. En la vuelta 5 Javi ganaba una plaza tras el trompo de Conway, y en la misma vuelta, un accidente primero de Valerio y después de Parente hacía obligada la aparición del coche de seguridad en pista, momento en el cual el coche de Racing Engineering con los colores de Repsol y Telefónica ascendía a la 12ª posición.



Una vez retirado el Safety Car de la pista dos vueltas más tarde Filippi y Nunes, que rodaban justo por delante de Javier tenían un toque y el piloto de Racing Engineering se beneficiaba de esta incidencia situándose 10º. Dos vueltas después Javier era 9º tras el abandono de Senna y en ese momento se encontraba involucrado en una dura lucha con Valsecchi y Chandhok.



De repente comenzaba a llover de nuevo y Grosjean realizaba un trompo, por lo que Javier ascendía hasta la 8ª plaza y comenzaba a acercarse a una gran batalla por delante entre Buemi, Kobayashi y Di Grassi. La pista se encontraba cada vez más delicada con algunas zonas como La Source muy mojadas aunque con otras partes de la pista relativamente secas. Javier encontraba cada vez más dificultades para mantener su ritmo con estas condiciones cada vez más deterioradas, y en la vuelta 12 perdía una posición con Valsecchi, y dos vueltas más tarde era Chandhok el que adelantaba a Javi, que descendía hasta la 10ª plaza.



Ya en las últimas vueltas, Javi se concentraba en no cometer ningún error y en mantener su diferencia con Grosjean, evitando así que se le acercase, aunque más tarde ganaría una posición cuando Soucek tenía un accidente, cruzando finalmente la línea de meta de esta dura carrera en la 9ª posición.



Racing Engineering está ya deseando desplazarse a Monza, donde en una semana el equipo Español tratará de hacer todo lo posible para que Giorgio Pantano consiga proclamarse Campeón de la GP2 en la temporada 2008. Además tanto Giorgio como Javier tratarán de conseguir el mayor número de puntos posibles para que Racing Engineering continúe luchando por el campeonato de constructores.

**Alfonso de Orleans Borbón (team principal):** “La lluvia justo antes de la carrera no nos ha ayudado. En cualquier caso, con tantas carreras sobre pista mojada, Javi está aprendiendo mucho esta temporada. Realizó una gran salida y ha podido mantenerse entre los 10 primeros a lo largo de la carrera. Aun así es una pena porque hoy podría haber accedido a la zona de puntos.”

**Javier Villa (piloto coche 11):** “ Ha sido una carrera complicada con lluvia otra vez un poco antes el comienzo de la carrera. Sin embargo, pudimos comenzar con neumáticos slicks. Todavía había un poco de lluvia en varias partes del circuito. He podido ganar algunas posiciones en la salida y finalizar en la 9ª posición no es demasiado malo. Estoy deseando ya ir a Monza, nuestro último evento de la temporada, donde tengo la esperanza de que podamos demostrar lo que realmente somos.”