



Racing Engineering - GP2 Italia, carrera larga – Giorgio Pantano campeón 2008 de la GP2

Telefonica

En una carrera muy difícil debido a la lluvia que cayó justo antes de la salida, Giorgio Pantano sólo pudo acabar décimo pero al no sumar su rival para el título, Bruno Senna, puntos suficientes para poder seguir optando al campeonato, el piloto de Racing Engineering se proclamó Campeón 2008 de la GP2.



Poco antes de comenzar la prueba, llovió con intensidad sobre Monza provocando una actividad frenética en la parrilla, mientras los equipos cambiaban los neumáticos y reglajes de los monoplazas. Aunque paró de llevar para el momento de salida, había gran cantidad de agua sobre la pista por lo que se decidía dar la salida con safety car. Cuando tras tres vueltas el coche de seguridad retornó a boxes tras tres vueltas, Giorgio se hizo con el liderato en la primera chicane y comenzó a rodar rapidísimo con su monoplaza patrocinado por Repsol y Telefónica, consiguiendo ya una ventaja de más de dos segundos sobre Di Grassi y Buemi.



En los siguientes giros, la diferencia entre Giorgio y Di Grassi varió entre uno y tres segundos con los coches deslizando sobre el mojado asfalto. Las condiciones del circuito eran tan malas que en las dos siguientes vueltas Giorgio tuvo que cortar la primera chicane al perder adherencia su monoplaza. La mayoría de los equipos retrasaban sus paradas en boxes lo más que podían esperando a que la pista secase suficiente para montar los slicks y en la vuelta 20 Giorgio iba buscando las zonas mojadas de la pista para refrigerar sus neumáticos.



A ocho vueltas del final Giorgio entró en boxes y los mecánicos de Racing Engineering le montaron slicks, que eran ya la mejor opción. Giorgio volvía rápidamente a la pista, pero al dejar el pit lane lo hizo tratando de evitar los charcos sobre el asfalto en la parte derecha del circuito, y haciéndolo piso inadvertidamente la línea blanca que marca la salida del carril de boxes. Tres vueltas después los comisarios anunciaban que Giorgio tenía que cumplir un drive-through de penalización y con cuatro vueltas para acabar la carrera Giorgio tenía que entrar en boxes retrasándose hasta la novena plaza. Aunque finalmente perdía una posición más y terminaba décimo al acabar la carrera, era suficiente para asegurar a un feliz Giorgio el campeonato 2008.



Para Javier Villa la carrera fue decepcionante. Partiendo noveno en la parrilla, el joven piloto español frenó para la chicane en la primera vuelta con una visibilidad muy reducida, por lo que no podía evitar el coche de Zuber, delante de él, golpeándose con el austriaco lo que dejaba a ambos fuera de carrera. Como consecuencia del accidente, los comisarios han excluido a Javi de la carrera al sprint de mañana.



Para la prueba del domingo, Giorgio saldrá desde cerca de mitad de la parrilla sin ninguna presión al ser ya campeón con lo que podrá disfrutar de la carrera delante de la afición italiana.

Una vez más Racing Engineering proporcionó a sus dos pilotos coches muy competitivos, y como ha sido norma todo el año en el equipo andaluz, sin ningún problema mecánico. Algo que se ha repetido a lo largo de toda la temporada y que ha sido clave en el éxito de Giorgio.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): *"Este campeonato ha llegado con mucho trabajo de todo el mundo en el equipo. Giorgio ha estado fantástico y todos estamos muy contentos, especialmente porque pudo conseguirlo en su circuito de casa. Todos los chicos han hecho un gran trabajo toda la temporada y esa ha sido la base para alcanzar el título así que estoy muy satisfecho de tener un equipo tan profesional."*

Javier Villa (piloto coche 11): *"Era una carrera complicada porque había mucha agua en la pista. No pude ver al coche de delante en la salida y golpeé a Andreas. Lo siento también por Vitlay, ambos se vieron perjudicados por mi error."*

Giorgio Pantano (piloto coche 12): *"No estoy contento con el error que cometí al pisar la línea de salida del pit lane pero estaba bajo mucha presión ya que las condiciones durante la carrera de hoy eran delicadas y requerían máxima atención. Fuimos de mojado a seco y no quería tomar muchos riesgos. Pero también vimos que en condiciones de mojado íbamos muy bien. De todas formas, la penalización fue correcta aunque obviamente no estoy contento de haber perdido esta victoria."*