



Racing Engineering - GP2 Italia, carrera Sprint Race – Giorgio Pantano termina quinto en la última carrera del año



Giorgio Pantano, coronado ayer como el Campeón de GP2 2008, terminó su campaña con el 5º lugar en la carrera al Sprint de Monza con su Dallara de Racing Engineering. Giorgio era hoy el único piloto en pista del equipo andaluz, después de la exclusión de Javier Villa para la carrera del domingo.



Otra vez los cielos eran grises y llovía cuando los coches se alineaban en la parrilla de salida para las 21 vueltas de la carrera, y aunque las condiciones no fueran tan malas como ayer, todos los pilotos habían optado por neumáticos para piso mojado. Al apagarse las luces de salida, Giorgio hacía una arrancada lenta mientras a su coche le costaba encontrar adherencia sobre el resbaladizo circuito, perdiendo varios puestos en la primera chicane. El trazado estaba tremendamente deslizante y había numerosos incidentes de coches que cortaban curvas y tenían que saltarse las chicanes, mientras Giorgio buscaba el modo de ganar posiciones, remontando en el centro del grupo para pasar a Asmer y situarse 11º, por detrás de Tung, al final del primer giro.



Al inicio de la segunda vuelta, Giorgio se saltaba la primera chicane junto con dos otros coches, pero se situaba correctamente de nuevo tras Tung para evitar incurrir en cualquier penalización. La vuelta 3 vio a Giorgio pasar con su monoplaza patrocinado por Repsol y Telefónica al monoplaza de Tung para colocarse 10º, que rápidamente se convirtió en 8º cuando di Grassi entró en contacto con Conway y Senna, lo que significó que Senna perdiese varios puestos y que Conway tuviese que retirarse. Giorgio ahora perseguía a Maldonado y Buemi, y en la vuelta 5 estaba a 1.5s del piloto suizo y acercándose a él con rapidez.



Giorgio en seguida alcanzaba a Buemi e inmediatamente buscaba el hueco para superarle por el exterior, tanto en la primera chicane como en la Parabolica, para conseguirlo finalmente en la vuelta 8, adelantando al monoplaza de Arden para ser 7º. Entonces se anunciaba que los comisarios habían sancionado con un drive trough a di Grassi por su incidente anterior con Conway, por lo que Giorgio pasaba a la 6ª plaza.



El monoplaza de Racing Engineering se acercaba ahora a D'Ambrosio y se separaba de Buemi. En la vuelta 11 el italiano pasó al coche de DAMS en la chicane para ponerse 5º. Giorgio estaba ahora aproximadamente tres segundos detrás de Maldonado y aunque era capaz de reducir la diferencia, al principio al ritmo de una décima por vuelta y en seguida en márgenes más grandes, no quedaban vueltas bastantes y Giorgio tuvo que conformarse con el quinto lugar bajo la bandera a cuadros.

Aunque a Giorgio le hubiera gustado terminar el año con un triunfo, ello no era posible pero una vez más Racing Engineering le había proporcionado un coche muy competitivo y absolutamente fiable, en otra carrera de una temporada que ha sido tremendamente exitosa para el equipo basado en Sanlúcar de Barrameda.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): *"Un gran final de temporada coronado por un equipo técnico perfecto que nos ha dado la fiabilidad necesaria para ganar este campeonato. Quiero dar las gracias absolutamente a todo el mundo en el equipo por el trabajo que han hecho este año. Enhorabuena una vez más a Giorgio, él es el campeón. Espero verle el año próximo en F1."*

Giorgio Pantano (piloto coche 12): *"Fue gran última carrera de la temporada. Desafortunadamente, la salida no fue buena y perdí posiciones, pero el coche iba muy bien y me encontraba a gusto. Traté de remontar y acabé quinto. Quiero agradecer a todo el equipo por el trabajo que han hecho este año, ha sido brillante ¡perfecto!"*