



Racing Engineering – GP2 Tests Paul Ricard

Los tests de GP2 que tendrán lugar en Paul Ricard los días 11 y 12 de noviembre servirán a Racing Engineering para seguir probando pilotos de cara a la temporada 2009. Durante los dos días de tests todos los equipos de la GP2 estarán presentes en el circuito francés, un trazado muy apreciado para realizar ensayos ya que se puede utilizar en configuraciones tanto de alta como de baja velocidad..

Telefonica

Racing Engineering probará con tres pilotos ya que el equipo andaluz está buscando el mejor par posible de pilotos para la temporada 2009. El primer día serán Andreas Zuber y Sten Pentus quienes se pondrán al volante de los Dallara de GP2, mientras que el segundo día será el turno de nuevo de Sten Pentus al que acompañará Dani Clos.

Andreas Zuber ya pilotó el Dallara GP2 de Racing Engineering Dallara en los tests realizados en Jerez al final del mes pasado, cuando el experto piloto austriaco residente en Dubai fue el sexto más rápido en el primer día de pruebas. Andreas está compitiendo durante la temporada de invierno en las GP2 Asia Series y participa también en la Superleague Formula, donde defiende los colores del Al-Ain FC team.

Sten Pentus nació en Estonia y es otro de los cada vez más numerosos pilotos del este de Europa que se están haciendo un nombre en el mundo del automovilismo. Sten fue campeón de la Formula Baltic en el 2000 y durante las dos últimas temporadas ha estado compitiendo en el campeonato británico de Formula Renault. Sten ya pilotó un GP2 en los pasados tests de Jerez y ha participado también en las World Series by Renault.

Dani Clos, que acaba de celebrar su 20 cumpleaños, es natural de Barcelona y, pese a su juventud, tiene ya varios años de experiencia en competiciones del motor. Dani, como muchos pilotos de las últimas generaciones, empezó su carrera en los karts antes de completar dos temporadas en los campeonatos italiano y europeo de Formula Renault, proclamándose campeón de Italia de la categoría en el 2006. En 2007 Dani pasó a la Euro Formula 3, clasificándose decimosegundo y compitiendo en el mismo certamen de nuevo en 2008.

